

FORD MUSTANG MACH-E

WINNER



**СПЕЦІАЛЬНА ПРОПОЗИЦІЯ
НА ОБМЕЖЕНУ КІЛЬКІСТЬ АВТО¹**

ВКАЗАНІ ЦІНИ Є ОРІЄНТОВНИМИ ТА МОЖУТЬ ВІДРІЗНЯТИСЬ ВІД ФАКТИЧНИХ. ОСТАТОЧНА ЦІНА ВИЗНАЧАЄТЬСЯ В ДОГОВОРІ КУПІВЛІ-ПРОДАЖУ АВТО

| КОМПЛЕКТАЦІЯ 2023 РОКУ ВИРОБНИЦТВА ¹ | | | | PREMIUM |
|---|-----------------|-----|-----|---------------------------|
| Електродвигун 75 кВт/год. (269 к.с.) | Carbonized Gray | BEV | 4WD | 1987 662* 2156 895 |
| Електродвигун 75 кВт/год. (269 к.с.) | Carbonized Gray | BEV | 4WD | 1987 662* 2156 895 |
| Електродвигун 75 кВт/год. (269 к.с.) | Star White | BEV | 4WD | 1987 662* 2156 895 |
| СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ | | | | |
| ЗАСОБИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ | | | | |
| ABS - антиблокувальна система | | | | • |
| ESC - електронна система стабілізації | | | | • |
| ETC - антибуксувальна (антипробуксовувальна) система | | | | • |
| EBD - розподілення гальмівного зусилля | | | | • |
| EVA - система екстреного гальмування | | | | • |
| AVAS - система звукового оповіщення для автомобілів з низьким рівнем шуму | | | | • |
| TPMS - система контролю тиску в шинах | | | | • |
| PIB - гальмування після зіткнення | | | | • |
| Адаптивний круїз-контроль з асистентом руху у заторах (Traffic Jam Assist) та функцією Stop&Go | | | | • |
| Система вирівнювання по центру смуги руху (Lane Centering Assist) | | | | • |
| Інтелектуальний допоміжний пристрій контролю швидкості (Intelligent Speed Assist) | | | | • |
| Система розпізнавання дорожніх знаків (Traffic Sign Recognition) | | | | • |
| Система активного маневрування (Evasive Steering Assist) | | | | • |
| Система попередження про перешкоду збоку (Cross Traffic Alert) з функцією автогальмування | | | | • |
| Система виявлення зустрічного трафіку при повороті наліво (Intersection Assist) | | | | • |
| BLIS – система контролю «мертвих» зон | | | | • |
| Система попередження про можливе зіткнення (система попередження фронтальних зіткнень) | | | | • |
| Активна система допомоги під час паркування | | | | • |
| Технологія MyKey® - дозволяє програмувати ключі з обмеженими режимами керування автомобілем для формування безпечної манери керування | | | | • |
| Автоматичне дальнє світло (Auto Highbeam) | | | | • |
| Передні та задні дискові гальма | | | | • |
| ЗАСОБИ ПАСИВНОЇ БЕЗПЕКИ | | | | |
| Передні подушки безпеки для водія та пасажирів | | | | • |
| Бокові подушки безпеки (передні та задні) | | | | • |
| Бокові шторки безпеки (передні та задні) | | | | • |
| Центральна подушка безпеки спереду | | | | • |
| Подушка безпеки для колін водія | | | | • |
| Кріплення для дитячих сидінь ISOFIX | | | | • |
| ПРОТИУГІННІ ЗАСОБИ | | | | |
| Центральний замок з дистанційним керуванням | | | | • |
| ЕКСТЕР'ЄР | | | | |
| Верхні секції переднього та заднього бамперів кольору кузова | | | | • |
| Нижні секції переднього та заднього бамперів темного кольору | | | | • |
| Обрамлення бокових вікон чорного кольору | | | | • |
| Молдинги чорного кольору | | | | • |
| Задній спойлер чорного кольору | | | | • |
| Тоновані задні бічні стекла та заднє скло | | | | • |
| Колісні диски алюмінієві, шини 225/55R19 | | | | • |
| Червоні гальмівні супорти | | | | • |
| Базове обладнання для встановлення тягово-зчіпного пристрою | | | | • |

автoІМпульс
а в т o к в а р т а л

+38 (056) 747 90 90
+38 (066) 811 07 58

ford.dp.ua

м.Дніпро
Лівий берег
вул. Курсантська 3-к

* Вартість автомобіля вказана у гривні станом на 15 листопада 2024 (згідно курсу на www.winner.ua: 1 євро = 43,90 гривні).

¹ ТОВ «Віннер Імпорту Україна, Лтд» зберігає за собою право без попередження вносити зміни до технічних характеристик, складу обладнання та вилучати з асортименту певні позиції. Остаточна вартість конкретної моделі автомобіля визначається у договорі купівлі-продажу на день придбання автомобіля та залежить від моделі та комплектації автомобіля. За довідками про актуальну інформацію просимо звертатися до офіційного дилерського центру Ford.

• Обладнання автомобіля, враховане у його вартості. 4WD- повний привід, BEV (battery electric vehicle)- електричний автомобіль

FORD MUSTANG MACH-E

WINNER



| КОМПЛЕКТАЦІЯ 2023 РОКУ ВИРОБНИЦТВА ¹ | PREMIUM |
|--|---------|
| ОСВІТЛЕННЯ ТА ОБЗОРНІСТЬ | |
| ОСВІТЛЕННЯ | |
| Адаптивні світлодіодні фари головного світла (LED) | • |
| Датчик світла | • |
| Автоматичне регулювання кута нахилу фар | • |
| Світлодіодні денні ходові вогні (LED) | • |
| Світлодіодні задні ліхтарі (LED) | • |
| ОГЛЯДОВІСТЬ | |
| Електросклопідйомники передніх та задніх вікон | • |
| Система "глобального" відкриття / закриття вікон | • |
| Обігрів лобового скла | • |
| Датчик дощу | • |
| ДЗЕРКАЛА ЗАДНЬОГО ВИДУ | |
| Зовнішні дзеркала чорного кольору з електричним регулюванням, підігрівом, електричним складанням, сигналами повороту та лампами, що проєктують славетне зображення мустанга на землю | • |
| Автоматичне затемнення внутрішнього дзеркала | • |
| ІНТЕР'ЄР | |
| ОЗДОБЛЕННЯ САЛОНУ | |
| Шкіряне оздоблення керма (штучна шкіра) | • |
| Шкіряне (штучна шкіра) оздоблення сидінь | • |
| Освітлення для першого та другого рядів сидінь | • |
| Підсвічування салону Ambient Lighting | • |
| Темне оздоблення стелі | • |
| КОМФОРТ | |
| Keyless Start - система безключового запуску двигуна | • |
| Keyless Entry - система безключового доступу до автомобіля (передні та задні двері) | • |
| Side-door E-Latch - система відкривання дверей (кнопка для розблокування замків на передніх та задніх дверях) | • |
| "Дитячий" замок на задніх дверях | • |
| 3 режими їзди: | |
| Active - стандартний режим руху, пропонує водію спокійну та економічну їзду; | • |
| Untamed - спортивний режим із драйверськими налаштуваннями педалі акселератора й кермового управління; | • |
| Whisper - пропонує максимально комфортний режим, приглушену аудіосистему і найсуворішими налаштуваннями системи стабілізації, які роблять управління машиною максимально легким | • |
| Електромеханічне стоянкове гальмо | • |
| Поле для бездротового зарядження мобільних пристроїв (Wireless charging pad) - 15Вт | • |
| Датчики паркування передні та задні | • |
| Камера кругового огляду 360° | • |
| Електричне відкриття дверей багажника | • |
| Сонцезахисні козирки з підсвічуваннями люстерьками з боку водія та переднього пасажирів | • |
| Освітлення багажного відділення | • |
| Розетки (12V) | • |
| Мультифункціональне кермо: | |
| Регулювання рульової колонки у 4-х напрямках | • |
| Підігрів керма | • |
| 1-й ряд сидінь: | |
| Електричне регулювання сидіння водія та переднього пасажирів в 8-ти напрямках (водія з пам'яттю) | • |
| Електричне регулювання поперекової опори сидіння водія та переднього пасажирів | • |
| Підігрів передніх сидінь | • |
| Центральний передній підлокітник з відділенням для зберігання речей | • |
| Кишені за спинками передніх сидінь | • |
| 2-й ряд сидінь: | |
| Центральний задній підлокітник з тримачами для чашок | • |
| Розкладання спинки заднього ряду сидінь 60/40 | • |
| СИСТЕМА КОНДИЦІОНУВАННЯ | |
| Двухзонний клімат-контроль | • |
| ІНФОРМАЦІЙНІ ПРИСТРОЇ | |
| Бортовий комп'ютер | • |
| Цифрова панель приладів (10.2" дюймів) | • |
| МУЛЬТИМЕДІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ | |
| 15.5-дюймовий кольоровий сенсорний екран | • |
| Bang & Olufsen, 10 динаміків | • |
| SYNC 4, Android Auto/Apple CarPlay, система голосового керування | • |
| Управління на кермі | • |
| Навігація | • |

¹ ТОВ «Віннер Імпорту Україна, Лтд» зберігає за собою право без попередження вносити зміни до технічних характеристик, складу обладнання та вилучати з асортименту певні позиції. Остаточна вартість конкретної моделі автомобіля визначається у договорі купівлі-продажу на день придбання автомобіля та залежить від моделі та комплектації автомобіля. За довідками про актуальну інформацію просимо звертатися до офіційного дилерського центру Ford.

• Обладнання автомобіля, втрачене у його вартості.

FORD MUSTANG MACH-E

WINNER



| | |
|---|--|
| ▶ ДВИГУН | |
| Тип двигуна | Електричний |
| Потужність | 269 к.с. |
| Крутний момент (Нм) | 580 |
| ▶ ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ | |
| Динаміка розгону 0-100 км/год (с) | 6,3 |
| Максимальна швидкість (км/год) | 180 |
| ▶ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЕЛЕКТРИЧНИХ АВТОМІБІЛІВ | |
| Ємність акумулятора (кВт/год) | 75 |
| Тип батареї | Літій-іонна (Li-Ion) |
| Розташування батареї | Під підлогою |
| Запас ходу, комбінований цикл, WLTP (км) | 400 |
| Середнє споживання електроенергії, WLTP (кВт-год/ км) | 19,5/100 |
| Макс. потужність заряду постійного струму (кВт) | 115 |
| Макс. швидкість зарядження постійним струмом, км/хв | 85/10 |
| Зарядження від джерела постійного струму від 10 до 80% (хв) | 38 |
| Зарядження від джерела змінного струму Type 2 (кВт) | 11 |
| Зарядження від джерела змінного струму від 0 до 100% | 7 год. 30 хв. |
| Зарядження від джерела змінного струму від 10 до 80% | 5 год. 40 хв. |
| Розташування електричного мотору | Двумоторний, поперечно |
| ▶ МАСА ТА НАВАНТАЖЕННЯ | |
| Споряджена маса (кг) | 2 063 |
| Максимальна маса (кг) | 2 640 |
| Максимальне навантаження (кг) | 577 |
| Передній багажник (л) | 81 |
| Задній багажник (до полиці багажника) (л) | 402 |
| Задній багажник (із завантаженням до даху) (л) | 519 |
| Задній багажник (зі складеним заднім рядом сидінь) (л) | 1 420 |
| Дозволена максимальна маса причепа, оснащеного гальмами / не оснащеного гальмами (кг) | 750 |
| Допустиме навантаження на буксирний гачок (кг) | 30 |
| ▶ РОЗМІРИ | |
| Довжина (мм) | 4 713 |
| Ширина без дзеркал (мм) | 1 881 |
| Ширина з дзеркалами (мм) | 2 097 |
| Висота (мм) | 1 624 |
| Колісна база (мм) | 2 984 |
| Ширина передньої колії (мм) | 1 620 |
| Ширина задньої колії (мм) | 1 627 |
| Кліренс (споряджена маса) (мм) | 147 |
| Кліренс (макс. завантажений авто) (мм) | 119 |
| Мінімальний радіус повороту (діаметр повороту) (м) | 11,6 |
| ▶ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСМІСІЇ, ГАЛЬМ ТА ПІДВІСКИ | |
| Трансмсія | Один електричний двигун приводить в рух передні колеса, один електричний двигун приводить в рух задні колеса |
| Привод | Повний |
| Кількість передач | 1 передача, автоматична трансмісія |
| Передня підвіска | Підвіска Макферсона |
| Задня підвіска | Незалежна багатоважільна підвіска |
| Передні гальма | Вентильовані диски 362x27 мм |
| Задні гальма | Суцільний диск 316x11 мм |
| ГАРАНТІЯ | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Гарантія на автомобіль 2 роки без обмеження пробігу ✓ Високовольтна батарея: 8 років або 160 000 км (що настане раніше)¹ зі збереженням мінімальної ємності акумуляторної батареї на рівні 70% за цей період ✓ Високовольтні компоненти: 8 років або 160 000 км (що настане раніше) |



*Споживання енергії. Заявлені показники споживання пального/енергії, викиди CO₂ та електричний запас ходу вимірюються відповідно до технічних вимог і специфікацій Європейських регламентів (ЄС) 715/2007 та (ЄС) 2017/1151 з останніми змінами. Легкий транспортний засіб, схвалений за Всесвітньою гармонізованою процедурою випробування легких транспортних засобів (WLTP), матиме інформацію про споживання пального/енергії та викиди CO₂ для Нового європейського циклу руху (NEDC) і WLTP. WLTP – це нова методика випробувань для вимірювання споживання пального і викидів CO₂ в більш реалістичних умовах. Застосована стандартна процедура випробувань дозволяє порівнювати різні типи транспортних засобів і різних виробників. На витрату палива, споживання енергії, рівень викидів CO₂ та запас ходу на електроенергії впливають не лише економічність автомобіля, але й манера керування водія та інші нетехнічні чинники. CO₂ – це основний парниковий газ, що спричинює глобальне потепління.

*Запас ходу. Орієнтовний запас ходу розрахований відповідно до Всесвітньої гармонізованої процедури випробування легких транспортних засобів (WLTP). Значення наведені з метою порівняння. Їх слід порівнювати лише з іншими транспортними засобами, перевіреніми за тими ж технічними процедурами. Режим управління однією педаллю. Реальний запас ходу автомобіля змінюється залежно від таких умов, як зовнішні елементи, поведінка водія, технічне обслуговування автомобіля та вік літій-іонного акумулятора. Загальний запас ходу WLTP відповідає комбінованому циклу водіння, а WLTP Extra High – водіння автомагістралями. Випробування проводяться в контрольованих умовах за температури навколишнього середовища 23 °C без кліматичних чи електричних навантажень.

*Зазначена ємність акумулятора – це корисна ємність, визначена компанією Ford, що використовується для забезпечення заявленої потужності і довговічності батареї Mustang Mach-E. Значення в дужках є встановленою потужністю, визначеною виробником акумулятора.

*Час зарядження. Час залежить від умов зарядження, включаючи тип і стан зарядного пристрою, температуру акумулятора, а також температуру навколишнього середовища в місці використання.

РОЗМІРИ



ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ



1 Передній електродвигун. Розташований на одній лінії з передньою віссю на моделях Mustang Mach-E, оснащених повним приводом. Це допоміжний блок, що забезпечує потужність передніх коліс.

2 Високовольтний акумулятор. Розташований під підлогою між передніми й задніми колесами. У ньому зберігається вся енергія, необхідна для привода транспортного засобу.

3 Задній електродвигун. Розташований на одній лінії із задньою віссю. Це основний блок, що забезпечує потужність задніх коліс.

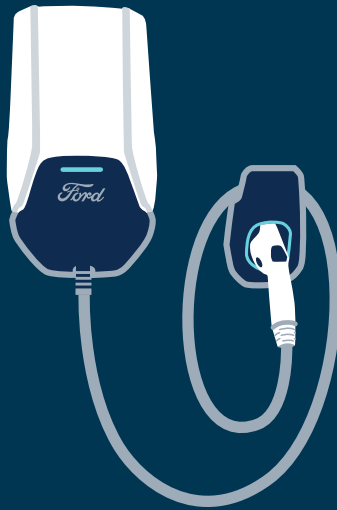
4 Зарядний порт. Дозволяє заряджати акумулятор від зовнішнього джерела. Зарядний порт можна підключати до побутових розеток або високовольтних громадських точок зарядки.



Звичайна розетка
230В



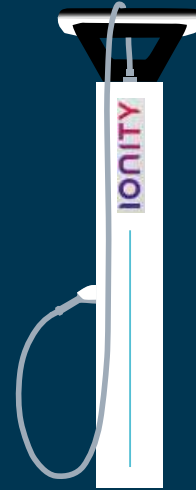
Орієнтовний
запас ходу **14 км**
за годину
заряджання



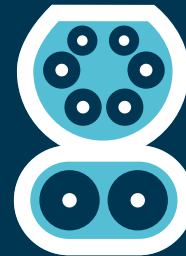
Настінний блок
Ford Connected
Wallbox



Орієнтовний
запас ходу
62 км
за годину
заряджання



Зарядна станція
IONITY High Power
Charger



Орієнтовний запас
ходу **93 км**
за **10 хвилин**
заряджання

ДОСТУПНІ ВАРІАНТИ ЗАРЯДЖАННЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛЯ FORD

Кожен електромобіль Ford, що підключається до мережі, має в стандартній комплектації кабель для заряджання в домашніх умовах Ford Home Charge Cable, який дозволить заряджати автомобіль незалежно від потужності побутової розетки. Повністю електричні транспортні засоби Ford можна заряджати від домашньої електромережі або за допомогою додаткового настінного блоку Ford Connected Wallbox, що забезпечує майже п'ятикратне збільшення потужності заряджання від побутової розетки. Це означає, що власники можуть бути впевнені, що їхній електромобіль Ford повністю зарядиться протягом ночі.

Орієнтовний запас ходу й час заряджання визначені на основі методів комп'ютерного моделювання виробника й розрахунку відповідно до циклу водіння WLTP. На споживання електричної енергії й запас ходу впливає не лише економічність автомобіля, але й манера керування водія та інші нетехнічні чинники.

КОЛЬОРИ

МЕТАЛІК



LUCID RED



VAPOR BLUE / WHISPER BLUE



STAR WHITE



CARBONIZED GREY



GRABBER BLUE

FORD MUSTANG MACH-E

WINNER



З РОЗШИРЕНИМ ЗАПАСОМ ХОДУ

ВКАЗАНІ ЦІНИ Є ОРІЄНТОВНИМИ ТА МОЖУТЬ ВІДРІЗНЯТИСЬ ВІД ФАКТИЧНИХ. ОСТАТОЧНА ЦІНА ВИЗНАЧАЄТЬСЯ В ДОГОВОРІ КУПІВЛІ-ПРОДАЖУ АВТО

| КОМПЛЕКТАЦІЯ 2023 РОКУ ВИРОБНИЦТВА ¹ | | | PREMIUM | GT |
|--|-----|-----|------------|------------|
| Електродвигун 98 кВт/год. (294 к.с.) | BEV | RWD | 2 179 679* | — |
| Електродвигун 98 кВт/год. (351 к.с.) | BEV | 4WD | 2 348 211* | — |
| Електродвигун 98 кВт/год. (487 к.с.) | BEV | 4WD | — | 2 945 383* |
| ВСІ КОЛЬОРИ ВРАХОВАНІ У ВАРТІСТЬ | | | | |
| Фіксований панорамний дах | | | ✓ | ✓ |
| СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ | | | | |
| ЗАСОБИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ | | | | |
| Комплекс систем "SAFETY & SECURITY" | | | | |
| Антиблокувальна система (ABS) | | | | |
| Інтелектуальна система допомоги при екстремому гальмуванні (EBA) | | | | |
| Система розподілення гальмівного зусилля (EBD) | | | | |
| Антибуксувальна система (ETC) | | | | |
| Система курсової стійкості (ESC) | | | | |
| Система звукового оповіщення для автомобілів з низьким рівнем шуму (AVAS) | | | | |
| Система післяаварійного гальмування (PIB) | | | | |
| TPMS - система контролю тиску в шинах | | | • | • |
| Ford CO-PILOT 360 ASSIST | | | | |
| Адаптивний круїз-контроль з асистентом руху у заторах (Traffic Jam Assist) та функцією Stop&Go | | | | |
| Система допомоги утримання смуги руху (Lane Centering Assist) | | | | |
| Інтелектуальний асистент контролю швидкості (Intelligent Speed Assist) | | | | |
| Система розпізнавання дорожніх знаків (Traffic Sign Recognition) | | | | |
| Система активного маневрування (Evasive Steering Assist) | | | | |
| Система попередження про перешкоду збоку (Cross Traffic Alert) з функцією автогальмування | | | | |
| Система виявлення зустрічного трафіку при повороті наліво (Intersection Assist) | | | | |
| Система попередження про можливе зіткнення (система попередження фронтальних зіткнень) | | | | |
| BLIS – система активного контролю «сліпих» зон | | | • | • |
| Активна система допомоги під час паркування | | | • | • |
| Технологія MyKey® - дозволяє програмувати ключі з обмеженими режимами керування автомобілем для формування безпечної манери керування | | | • | • |
| Центральний замок з дистанційним керуванням | | | • | • |
| Автоматичне дальнє світло (Auto Highbeam) | | | • | • |
| Передні та задні дискові гальма | | | • | • |
| Гальмівна система Brembo з червоними супортами | | | — | • |
| ЗАСОБИ ПАСИВНОЇ БЕЗПЕКИ | | | | |
| Передні подушки безпеки для водія та пасажирів, бокові подушки безпеки (передні та задні), бокові шторки безпеки (передні та задні), подушка безпеки для колін водія | | | • | • |
| Центральна подушка безпеки спереду | | | • | — |
| Кріплення для дитячих сидінь ISOFIX | | | • | • |
| ЕКСТЕР'ЄР | | | | |
| Верхні секції переднього та заднього бамперів кольору кузова | | | • | • |
| Нижні секції переднього та заднього бамперів темного кольору | | | • | • |
| Обрамлення бокових вікон чорного кольору | | | • | • |
| Ламіновані передні бокові вікна | | | — | • |
| Молдинги чорного кольору | | | • | • |
| Молдинги в колір кузова | | | — | • |
| Задній спойлер чорного кольору | | | • | • |
| Тоновані задні бічні стекла та заднє скло | | | • | • |
| 19" колісні диски алюмінієві, шини 225/55 R19 | | | • | — |
| 20" легкосплавні диски в унікальному дизайні Ford Performance, шини 225/45 R20 | | | — | • |
| Червоні гальмівні супорти | | | • | • |
| Адаптивна підвіска MagneRide, що адаптує жорсткість амортизаторів | | | — | • |
| Базове обладнання для встановлення тягово-зчіпного пристрою | | | • | • |

автoІМпульс
а в т o к в а р т а л

+38 (056) 747 90 90
+38 (066) 811 07 58

ford.dp.ua

м.Дніпро
Лівий берег
вул. Курсантська 3-к

* Вартість автомобіля вказана у гривні станом на 15 листопада 2024 (згідно курсу на www.winner.ua: 1 євро = 43,90 гривні).

¹ ТОВ «Віннер Імпорте Україна, Лтд» зберігає за собою право без попередження вносити зміни до технічних характеристик, складу обладнання та вилучати з асортименту певні позиції. Остаточна вартість конкретної моделі автомобіля визначається у договорі купівлі-продажу на день придбання автомобіля та залежить від моделі та комплектації автомобіля. За довідками про актуальну інформацію просимо звертатися до офіційного дилерського центру Ford.

• Обладнання автомобіля, враховане у його вартості. 4WD - повний привід, BEV (battery electric vehicle) - електричний автомобіль

FORD MUSTANG MACH-E

WINNER



З РОЗШИРЕНИМ ЗАПАСОМ ХОДУ

| КОМПЛЕКТАЦІЯ 2023 РОКУ ВИРОБНИЦТВА ¹ | PREMIUM | GT |
|--|----------------------|----|
| ОСВІТЛЕННЯ ТА ОГЛЯДОВІСТЬ | | |
| Адаптивні LED фари головного світла з автоматичним регулюванням кута нахилу, LED ходові вогні, LED задні ліхтарі | • | • |
| Датчик світла | • | • |
| Система "глобального" відкриття / закриття вікон | • | • |
| Обігрів лобового скла | • | • |
| Датчик дощу | • | • |
| Зовнішні дзеркала чорного кольору з електричним регулюванням, підігрівом, електричним складанням, повторювачами повороту та лампами, що проєктують логотип мустанга на землю | • | • |
| Автоматичне затемнення внутрішнього дзеркала | • | • |
| ІНТЕР'ЄР | | |
| ОЗДОБЛЕННЯ САЛОНУ | | |
| Шкіряне оздоблення керма (екошкіра преміум якості) | • | • |
| Сидіння з екошкіри преміум якості з червоною прострочкою | • | — |
| Сидіння Ford Performance оздоблені перфорованою екошкірою преміум якості з сірою прострочкою | — | • |
| Освітлення для першого та другого рядів сидінь | • | • |
| Підсвічування салону Ambient Lighting | • | • |
| Темне оздоблення стелі | • | • |
| КОМФОРТ | | |
| Двухзонний клімат-контроль | • | • |
| Keyless Entry - система безключового доступу до автомобіля (передні та задні двері) | • | • |
| Keyless Start - система безключового запуску двигуна | • | • |
| Side-door E-Latch - система відкривання дверей (кнопка для розблокування замків на передніх та задніх дверях) | • | • |
| Дитячий замок на задніх дверях | • | • |
| 3 режими їзди: | | |
| Active - стандартний режим руху, пропонує водію спокійну та економічну їзду; | • | • |
| Untamed - спортивний режим із драйверськими налаштуваннями педалі акселератора й кермового управління; | • | • |
| Whisper - пропонує максимально комфортний режим, приглушену аудіосистему і найсуворішими налаштуваннями системи стабілізації, які роблять управління машиною максимально легким | • | • |
| Електромеханічне стоянкове гальмо | • | • |
| Бездротова зарядка мобільних пристроїв (Wireless charging pad) - 15Вт | • | • |
| Передні та задні датчики паркування | • | • |
| Інтелектуальна система кругового огляду (камера 360°) | • | • |
| Електричне відкриття дверей багажника | • | • |
| Сонцезахисні козирки з підсвічуваннями люстерками з боку водія та переднього пасажиря | недоступно для RWD/• | • |
| Освітлення багажного відділення | • | • |
| Розетки (12V) | • | • |
| Мультифункціональне кермо: | | |
| Регулювання рульової колонки у 4-х напрямках | • | • |
| Підігрів керма | • | • |
| Управління на кермі | • | • |
| 1-й ряд сидінь: | | |
| Електричне регулювання сидіння водія та переднього пасажиря в 8-ти напрямках (водія з пам'яттю) | • | • |
| Електричне регулювання поперекової опори сидіння водія та переднього пасажиря | • | • |
| Підігрів передніх сидінь | • | • |
| Центральний передній підлокітник з відділенням для зберігання речей | • | • |
| Кишені за спинками передніх сидінь | • | • |
| 2-й ряд сидінь: | | |
| Центральний задній підлокітник з тримачами для чашок | • | • |
| Розкладання спинки заднього ряду сидінь 60/40 | • | • |
| ВІЗУАЛІЗАЦІЯ / МУЛЬТИМЕДІА | | |
| Бортовий комп'ютер | • | • |
| Цифрова панель приладів (10.2" дюймів) | • | • |
| 15.5-дюймовий кольоровий сенсорний екран | • | • |
| Преміальна аудіосистема Bang & Olufsen, 10 динаміків | недоступно для RWD/• | • |
| SYNC 4, Android Auto/Apple CarPlay, система голосового керування | • | • |
| Навігація | • | • |

автОІМпульс
автОквартал

+38 (056) 747 90 90
+38 (066) 811 07 58

ford.dp.ua

м.Дніпро
Лівий берег
вул. Курсантська 3-к

¹ ТОВ «Віннер Імпорту Україна, Лтд» зберігає за собою право без попередження вносити зміни до технічних характеристик, складу обладнання та вилучати з асортименту певні позиції. Остаточна вартість конкретної моделі автомобіля визначається у договорі купівлі-продажу на день придбання автомобіля та залежить від моделі та комплектації автомобіля. За довідками про актуальну інформацію просимо звертатися до офіційного дилерського центру Ford.

• Обладнання автомобіля, втрачене у його вартості.

FORD MUSTANG MACH-E

WINNER



З РОЗШИРЕНИМ ЗАПАСОМ ХОДУ

| ДВИГУН | EXTENDED RANGE 98 КВТ/ГОД. (294 К.С.) | EXTENDED RANGE 98 КВТ/ГОД. (351 К.С.) | EXTENDED RANGE 98 КВТ/ГОД. (487 К.С.) |
|---|--|--|--|
| Тип двигуна | Електричний | | |
| Потужність | 294 к.с. | 351 к.с. | 487 к.с. |
| ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | |
| Крутний момент (Нм) | 430 | 580 | 830 |
| Динаміка розгону 0-100 км/год (с) | 7 | 5.8 | 4.4 |
| Максимальна швидкість (км/год) | 180 | 180 | 200 |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ ЕЛЕКТРИЧНИХ АВТОМОБІЛІВ | | | |
| Ємність акумулятора (кВт/год) | 98 | | |
| Тип батареї | Літій-іонна (Li-Ion) | | |
| Розташування батареї | Під підлогою | | |
| Запас ходу, комбінований цикл, WLTP (км) | 610 | 540 | 500 |
| Середнє споживання електроенергії, WLTP (кВт-год/ км) | 16.5/100 | 18.7/100 | 20/100 |
| Макс. потужність заряду постійного струму (кВт) | 150 | 150 | 150 |
| Макс. швидкість заряджання постійним струмом, км/хв | 119 /10 | 107 /10 | 99 /10 |
| Заряджання від джерела постійного струму від 10 до 80% (хв) | 38 | 38 | 45 |
| Заряджання від джерела змінного струму Type 2 (кВт) | 11 | | |
| Заряджання від джерела змінного струму від 0 до 100% | 9 год. 45 хв. | 9 год. 45 хв. | 9 год. 45 хв. |
| Заряджання від джерела змінного струму від 10 до 80% | 7 год. 10 хв. | 7 год. 10 хв. | 7 год. 10 хв. |
| Розташування електричного мотору | Задня вісь, поперечно | Двомоторний, поперечно | Двомоторний, поперечно |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСМІСІЇ, ГАЛЬМ ТА ПІДВІСКІ | | | |
| Трансмсія автоматична | Один електричний двигун приводить в рух задні колеса. | Один електричний двигун приводить в рух передні колеса, один електричний двигун приводить в рух задні колеса | Один електричний двигун приводить в рух передні колеса, один електричний двигун приводить в рух задні колеса |
| Привод | Задній | Повний | Повний |
| Кількість передач | 1 передача | | |
| Передня підвіска | Незалежна підвіска Макферсона з порожнистим стабілізатором | | |
| Задня підвіска | Незалежна багатоважільна підвіска з порожнистим стабілізатором | | |
| Передні гальма | Вентильовані диски 362x27 мм | | |
| Задні гальма | Суцільний диск 316x11 мм | | |
| МАСА ТА НАВАНТАЖЕННЯ | | | |
| Споряджена маса (кг) | 2085 | 2182 | 2273 |
| Максимальна маса (кг) | 2605 | 2690 | 2717 |
| Максимальне навантаження (кг) | 520 | 508 | 444 |
| Передній багажник (л) | 81 | | |
| Задній багажник (до полиці багажника) (л) | 402 | | |
| Задній багажник (із завантаженням до даху) (л) | 519 | | |
| Задній багажник (зі складеним заднім рядом сидінь) (л) | 1 420 | | |
| Дозволена максимальна маса причепа, оснащеного гальмами / не оснащеного гальмами (кг) | 750 | | |
| Допустиме навантаження на буксирний гачок (кг) | 30 | | |
| РОЗМІРИ | | | |
| Довжина (мм) | 4 713 | 4 713 | 4 743 |
| Ширина без дзеркал (мм) | 1 881 | | |
| Ширина з дзеркалами (мм) | 2 097 | | |
| Висота (мм) | 1 624 | 1 624 | 1 613 |
| Колісна база (мм) | 2 984 | | |
| Ширина передньої колії (мм) | 1 620 | 1 620 | 1 622 |
| Ширина задньої колії (мм) | 1 627 | 1 627 | 1 630 |
| Кліренс (споряджена маса) (мм) | 147 | 147 | 130 |
| Кліренс (макс. завантажений авто) (мм) | 119 | 119 | 116 |
| Мінімальний радіус повороту (діаметр повороту) (м) | 11.6 | | |
| ГАРАНТІЯ | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Гарантія на автомобіль 3 роки без обмеження пробігу ✓ Високовольтна батарея: 8 років або 160 000 км (що настане раніше)¹ зі збереженням мінімальної ємності акумуляторної батареї на рівні 70% за цей період ✓ Високовольтні компоненти: 8 років або 160 000 км (що настане раніше) | | |



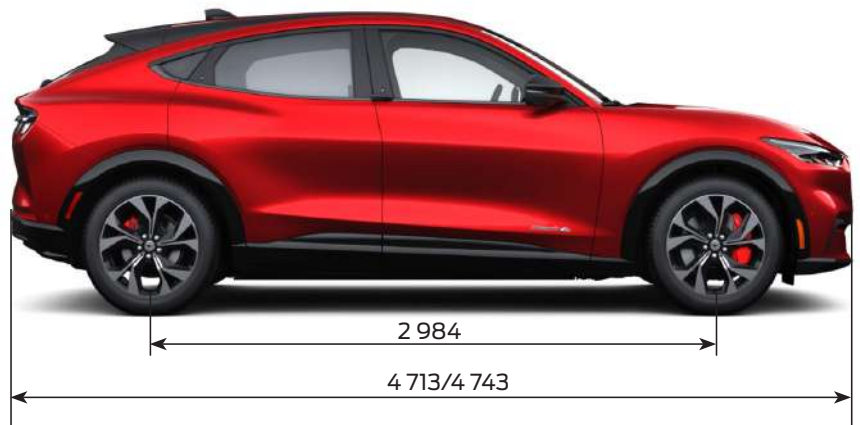
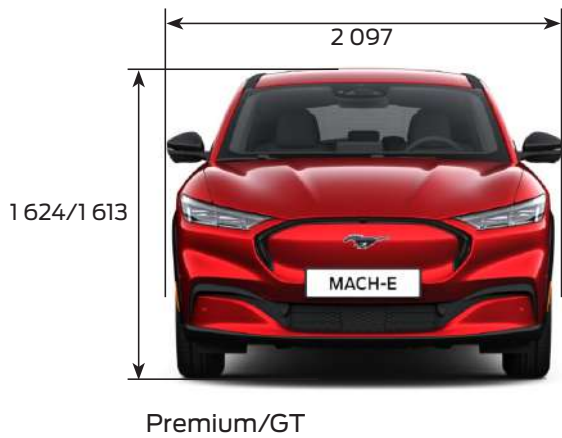
*Споживання енергії. Заявлені показники споживання пального/енергії, викиди CO2 та електричний запас ходу вимірюються відповідно до технічних вимог і специфікацій Європейських регламентів (ЄС) 715/2007 та (ЄС) 2017/1151 з останніми змінами. Легкий транспортний засіб, схвалений за Всесвітньою гармонізованою процедурою випробування легких транспортних засобів (WLTP), матиме інформацію про споживання пального/енергії та викиди CO2 для Нового європейського циклу руху (NEDC) і WLTP. WLTP – це нова методика випробувань для вимірювання споживання палива й викидів CO2 в більш реалістичних умовах. Застосована стандартна процедура випробувань дозволяє порівнювати різні типи транспортних засобів і різних виробників. На витрату палива, споживання енергії, рівень викидів CO2 та запас ходу на електроенергії впливають не лише економічність автомобіля, але й манера керування водія та інші нетехнічні чинники. CO2 – це основний парниковий газ, що спричинює глобальне потепління.

*Запас ходу. Орієнтовний запас ходу розрахований відповідно до Всесвітньої гармонізованої процедури випробування легких транспортних засобів (WLTP). Значення наведені з метою порівняння. Їх слід порівнювати лише з іншими транспортними засобами, перевіреними за тими ж технічними процедурами. Режим управління однією педаллю. Реальний запас ходу автомобіля змінюється залежно від таких умов, як зовнішні елементи, поведінка водія, технічне обслуговування автомобіля та вік літій-іонного акумулятора. Загальний запас ходу WLTP відповідає комбінованому циклу водіння, а WLTP Extra High – водіння автомагістралями. Випробування проводяться в контрольованих умовах за температури навколишнього середовища 23 °C без кліматичних чи електричних навантажень.

*Зазначена ємність акумулятора – це корисна ємність, визначена компанією Ford, що використовується для забезпечення заявленої потужності й довговічності батареї Mustang Mach-E. Значення в дужках є встановленою потужністю, визначеною виробником акумулятора.

*Час заряджання. Час залежить від умов заряджання, включаючи тип і стан зарядного пристрою, температуру акумулятора, а також температуру навколишнього середовища в місці використання.

РОЗМІРИ



ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ



1 Передній електродвигун. Розташований на одній лінії з передньою віссю на моделях Mustang Mach-E, оснащених повним приводом. Це допоміжний блок, що забезпечує потужність передніх коліс.

2 Високовольтний акумулятор. Розташований під підлогою між передніми й задніми колесами. У ньому зберігається вся енергія, необхідна для привода транспортного засобу.

3 Задній електродвигун. Розташований на одній лінії із задньою віссю. Це основний блок, що забезпечує потужність задніх коліс.

4 Зарядний порт. Дозволяє заряджати акумулятор від зовнішнього джерела. Зарядний порт можна підключати до побутових розеток або високовольтних громадських точок зарядки.

КОЛЪОРИ

PREMIUM



LUCID RED



VAPOR BLUE / WHISPER BLUE



STAR WHITE



CARBONIZED GREY



SPACE WHITE



GRABBER BLUE



ABSOLUTE BLACK



CYBER ORANGE

GT



SPACE WHITE



VAPOR BLUE / WHISPER BLUE



CARBONIZED GREY